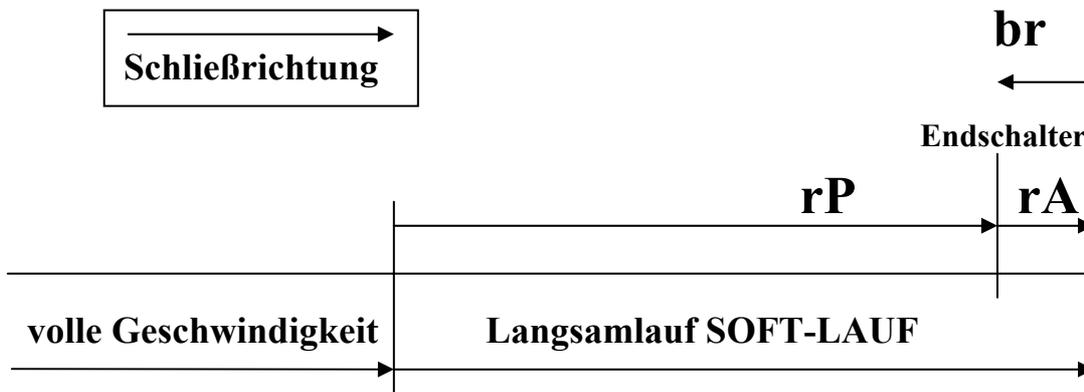


Steuerung 780D

09.01.2006

Bremseinstellungen für die Schiebetorsteuerung 780D



br: Schlussbremsung

Wert: 0 → 20 d.h. 0 → 2 sec

verhindert ein zu großes Nachlaufen von schweren Toren und stoppt das Tor durch Abbremsung der Tormasse (Kraft = Drehmoment entgegen der Laufrichtung).

Sollte das Tor zu leicht sein oder der Wert zu hoch eingestellt sein, kann sich das Tor nach Stillstand entgegen der Schließrichtung in Bewegung setzen und in einer undefinierten Lage stehen bleiben.

rP: Abbremsung vor dem Endschalter

Wert: 0 → 99 d.h. 0 → 9,9 sec

verlangsamt den Lauf vor Erreichen des Endschatlers und ermöglicht somit einen SOFTLAUF (Einhaltung der dynamischen Kräfte, eventuell Gummileiste an der HSK)

rA: Abbremsung nach dem Endschalter

Wert: 0 → 20 d.h. 0 → 2 sec

verlangsamt den Lauf beim Erreichen des Endschatlers bzw. fährt Langsam weiter. Eine genaue Endposition des Tores kann ohne Veränderung des Endschatlers ermöglicht werden.

Den Langsamlauf benötigt man speziell bei schweren Toren um einen sanften, schonenden Lauf zu ermöglichen.

Die geteilten Parameter rP und rA ermöglichen eine individuelle Einstellung der Endpositionen und erleichtert somit die Montage.

Beim Einsatz eines Encoder werden die Einstellungen nicht über die Zeit, sondern über die Anzahl der Umdrehungen des Motors vorgenommen, die eine höhere Präzision der Teilöffnung gewährleisten.

Andreas Renoth
Technik